

Vespa ET

Die **Vespa ET** ist ein [Motorroller](#) des Herstellers [Piaggio](#), der seine klassische Produktlinie unter dem Markennamen [Vespa](#) vertreibt.

Modellgeschichte

Zum fünfzigjährigen Geburtstag der Marke Vespa lancierte Piaggio 1996 die in dezentem [Retrodesign](#) gestaltete, aber technisch sehr fortschrittliche *Vespa ET*, die mit einem 50 cm³-[Zweitaktmotor](#) als *Vespa ET2* und mit einem 50 cm³-[Viertaktmotor](#), einem 125 cm³-Viertaktmotor sowie einem 150 cm³-Viertaktmotor als *Vespa ET4* erhältlich war.

Modellübersicht

Technische Daten

	ET2 50	ET2 Iniezione	ET4 125	ET4 150	ET2 50	ET4 50	ET4 125	ET4 150
Bauzeit	1996-1999	1997-	1996-1999	1996-1999	1997-2005	2000-2005	2000-2005	2000-2005
Präfix der Rahmennummer	ZAPC160	ZAPC12	ZAPM04		ZAPC381	ZAPC26	ZAPM19	ZAPM19
Motorbauart		Zweitakt		Viertakt, 2 Ventile	Zweitakt		Viertakt, 2 Ventile	
Gemischaufbereitung				Vergaser				
Hubraum	49 cm ³	49 cm ³	124 cm ³	151 cm ³	49 cm ³	49 cm ³	124 cm ³	151 cm ³
Bohrung x Hub (mm)	40.0 x 39,3		57,0 x 48,6	62,8 x 48,6	40.0 x 39,3	39.0 x 41.8	57,0 x 48,6	62,8 x 48,6
max. Leistung (PS)	3,2 kW (4,4 PS)				3,2 kW (4,4 PS)	2,5 kW (3,4 PS)	8,0 kW (10,9 PS)	8,9 kW (11,7 PS)
bei 1/min	7500				7500	6500	8000	8000
max. Drehmoment bei 1/min	4,4 Nm 6500				4,4 Nm 6500		10,2 Nm 6750	11,8 Nm 6250
Getriebe	stufenloses Variomatikgetriebe und Fliehkraftkupplung							
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	45 km/h			45 km/h	45 km/h	93 km/h	95 km/h

Beschleunigung von 0–40 km/h

Beschleunigung von 0–50 km/h

Beschleunigung von 0–80 km/h

**Benzinverbrauch
in l/100**

Bereifung vorne: 100/80-10 hinten: 120/70-10

Tankinhalt 8,6 l

Abgasnorm Euro 1

Serviceintervalle 5000 km 5000 km Euro 2 6000 km 6000 km

Weblinks

Zuletzt geändert vor einem Monat

Wikipedia TM